PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL

AÑO 2023



Santiago de Cali – Valle del Cauca
Fecha de actualización
junio - 2023

INFORMACIÓN DE LA ENTIDAD

DATOS DE LA ENTIDAD	
NOMBRE DE LA EMPRESA	K-ROS LOGISTICA Y TRANSPORTE S.A.S
NIT	900.149.757-2
CIUDAD SEDE PRINCIPAL	CALI
DIRECCIÓN	CALLE 6 # 13-47
TELÉFONO	378 8466
PERSONA DE CONTACTO	MAURICIO ALBERTO ALZATE CRIJALBA
CARGO	GERENTE
EMAIL	gerencia@k-ros.com.co

CONSIDERACIÓN INICIAL

Con el ánimo de facilitar la labor de las autoridades competentes en materia de revisión técnica, emisión de observaciones y/o Aval del contenido del presente Plan Estratégico de Seguridad Vial, la empresa **K-ROS LOGISTICA Y TRANSPORTE S.A.S** desarrolla en estricto orden los lineamientos definidos en la Resolución No. 0001231 de 2016 en estrecha relación con las directrices de la Resolución No. 0001565 de 2014 “Guía Metodológica para la Elaboración del Plan Estratégico de Seguridad Vial.



MAURICIO ALBERTO ALZATE CRIJALBA
Representante legal

PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL

1.1 Objetivos del Plan Estratégico de Seguridad Vial

1.1.1 Objetivo General del PESV

Definir los planes y acciones o intervenciones concretas que debe llevar a cabo **K-ROS LOGISTICA Y TRANSPORTE ESPECIAL,** para alcanzar los propósitos que en materia de prevención de los accidentes de tránsito se ha trazado ésta, facilitando su gestión al definir las áreas involucradas, los responsables y los mecanismos de evaluación y seguimiento de las acciones en función del cumplimiento de las actuaciones definidas

Dado lo anterior, se incorporará a la Visión, Misión y Objetivo de **K-ROS LOGISTICA Y TRANSPORTE ESPECIAL.,** y acorde con la Política de Seguridad Vial, lo siguiente:

Meta: Lograr una reducción real y significativa de los incidentes y accidentes de tránsito con lesionados y fallecidos, dentro de una operación de transporte

1.1.1.1 Alcance del PESV

1.1.1.2 Visión

K-ROS LOGISTICA Y TRANSPORTE S.A.S. será reconocida por su compromiso y acciones permanentes a favor de la seguridad vial tanto al interior de la entidad como a nivel comunitario y contribuirá de manera excepcional al logro de los objetivos del Estado en materia de seguridad vial orientando la conducta humana hacia una convivencia armoniosa, responsable y de mutuo respeto entre todos los usuarios de la vía.

1.1.1.3 Misión

Corresponde a **K-ROS LOGISTICA Y TRANSPORTE S.A.S**. como entidad pública, el deber legal de cumplir las obligaciones señaladas en la Ley 1503 de 2011 y la función de adoptar el Plan Estratégico de Seguridad Vial, disponer lo necesario para su aplicación en favor de la seguridad vial, la protección de la vida en la vía, la

prevención de accidentes de tránsito y la seguridad y salud de todo el personal de la entidad.

1.1.2 Objetivos Específicos del PESV

Se han trazado los siguientes Objetivos Específicos para **K-ROS LOGISTICA Y TRANSPORTE SAS.**

1. Concientizar al personal directo y a terceros, de que la seguridad vial no se basa solo en el conocimiento de normas y reglamentaciones, sino también en hábitos, comportamientos y conductas, logrando así una movilidad racional y sostenible.
2. Crear el Comité de Seguridad Vial, el cual será conformado por el equipo de trabajo que lidera la creación, implementación y ejecución del PESV.
3. Establecer una relación e identidad entre el conocimiento teórico sobre las normas de tránsito y el comportamiento en la vía.
4. Actualizar y mantener procesos y técnicas de seguridad vial a través de la capacitación del personal a todo nivel.
5. Educación y actualización a los conductores de vehículos de terceros sobre los cambios en materia de legislación del tránsito, así como capacitaciones constantes en primeros auxilios.
6. Integrar el PESV al programa de seguridad ya establecido por la empresa, en lineamiento con la Política de la empresa.
7. Aplicar las mejoras en las diversas áreas de trabajo, señalización y mantenimiento a la infraestructura.
8. Establecer protocolos de emergencia que permitan actuar de manera segura y oportuna
9. Crear operaciones seguras

1.1.3 Directrices de la Alta Dirección

La Gerencia general de K-ROS LOGISTICA Y TRANSPORTE S.A.S., evidencia el compromiso de las directivas para el desarrollo e implementación del Plan Estratégico de Seguridad Vial de la empresa en concordancia con las funciones de la alta dirección en la Resolución 1565 de 2014.

CONFORMACIÓN DEL EQUIPO DE TRABAJO

1.2 Comité de Seguridad Vial

El equipo de trabajo definido por la alta dirección de **K-ROS LOGISTICA Y TRANSPORTE SAS** formaliza su participación mediante la creación de un comité de seguridad vial, siendo este el mecanismo de coordinación entre todos los involucrados y cuyo objetivo será planificar, diseñar, implementar y medir las acciones, para lograr los objetivos a favor de la seguridad vial, y lograr objetivos a favor de la seguridad vial.

El comité de seguridad vial o comité del plan estratégico de seguridad vial, diseñará, definirá, programará, gestionará, etc. todos los aspectos necesarios para la puesta en marcha del PESV, a que hace relación la Ley 1503 de 2011 y el decreto 2851 de 2013, será un escenario estratégico en el proceso de participación para la planeación y ejecución las distintas fases del plan.

El anterior comité está conformado por las personas que ocupan los cargos mencionados a continuación,

1.2.1 Acta de Comité de Seguridad Vial

KLT K-ROS LOGISTICA Y TRANSPORTE SERVICIO ESPECIAL	**ACTA DE CONFORMACION COMITÉ DE SEGURIDAD VIAL**

Dando cumplimiento a la resolución 001565 de 2014 expedida por el ministerio de transporte los he designado para conformar el comité de seguridad vial de **K-ROS LOGISTICA Y TRANSPORTE S.A.S.**

Los invito a enterarse del contenido de dicha resolución para que identifiquen la importancia de este comité que tendrá a cargo de diseñar, definir, programar, gestionar etc. todos los aspectos necesarios para la puesta en marcha del pesv:

ATIVIDADES A EJECUTAR

- Identificar los factores de riesgo y establecer planes de acción
- Se considerará la adopción de un estándar de seguridad que garantice la integridad y bienestar y minimice los riesgos de un accidente de tránsito.
- Se programarán fechas, tiempos, y lugares para las capacitaciones con los conductores, su equipo de trabajo y otros actores de la empresa.
- Se evaluará los requerimientos y la oferta disponible frente a proveedores y talleres para los procesos de diagnóstico, mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos.
- Se presentarán campañas y acciones de acompañamiento a desarrollar durante todo el año, se establecerán los cronogramas de las diversas actividades a ejecutar y ahora seguimiento de las mismas.
- El comité será encargado de definir la visión, los objetivos y alcance del plan estratégico de seguridad vial para la empresa, acorde con los mínimos establecidos por la autoridad correspondiente.

CONFORMACION DEL COMITE	
NOMBRE	**FIRMA**
MAURICIO ALBERTO ALZATE	
JOSE ALEXANDER GARCIA	
LINA MARCELA MURILLO	Lina Marcela Murillo Ramirez
GINA CLARITZA VALENCIA	

1.2.2 Objetivos del Comité de Seguridad Vial

El Comité de Seguridad Vial de **K-ROS LOGISTICA Y TRANSPORTE S.A.S**, tiene como objetivo: “Plantear, implementar y medir las acciones, que permitan generar conciencia entre el personal de la entidad, a través del diseño, programación y gestión del Plan Estratégico de Seguridad Vial de la entidad”.

1.2.3 Integrantes del Comité de Seguridad Vial

La alta dirección **de K-ROS LOGISTICA Y TRANSPORTE** S.A.S, ha definido el siguiente equipo de trabajo para integrar el Comité de Seguridad Vial, así:

Tabla

INTEGRANTES DEL COMITE	
NOMBRE	**CARGO**
MAURICIO ALBERTO ALZATE	GERENTE
JOSE ALEXANDER GARCIA	AUXILIAR ADMON
JULIAN ANDRES ORTIZ	AUXILIAR ADMON
GINA CLARITZA VALENCIA	ANALISTA SIG

1.2.4. Roles y Funciones de los Integrantes del Comité de Seguridad Vial.

INTEGRANTES DEL COMITE	
NOMBRE	**CARGO**
MAURICIO ALBERTO ALZATE	GERENTE
JOSE ALEXANDER GARCIA	PRESIDENTE
JULIAN ANDRES ORTIZ	SUPLENTE
GINA CLARITZA VALENCIA	RESPONSABLE

1.2.5 Frecuencia de Reuniones del Comité de Seguridad Vial

Las reuniones del PESV se efectúan y plasmas mensualmente en conjunto con las del COPASST

1.3 RESPONSABLE DEL PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL

Con el fin de garantizar una adecuada articulación, implementación, seguimiento y ajuste del PESV, la Alta Dirección designa como responsable de éste, al Asistente Administrativo.

1.3.1 RESPONSABLE DEL PESV

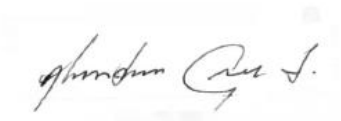
Tabla.

KLT KURIS LOGISTICA Y TRANSPORTE SERVICIO ESPECIAL	**ACTA DE CONFORMACION COMITÉ DE SEGURIDAD VIAL**

RESPONSABLE DEL PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD VIAL

NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO	FIRMA
GINA CLARITZA VALENCIA	ANALISTA SIG	

Para constancia de lo anterior se firma a los 23 días del mes de mayo de 2022.



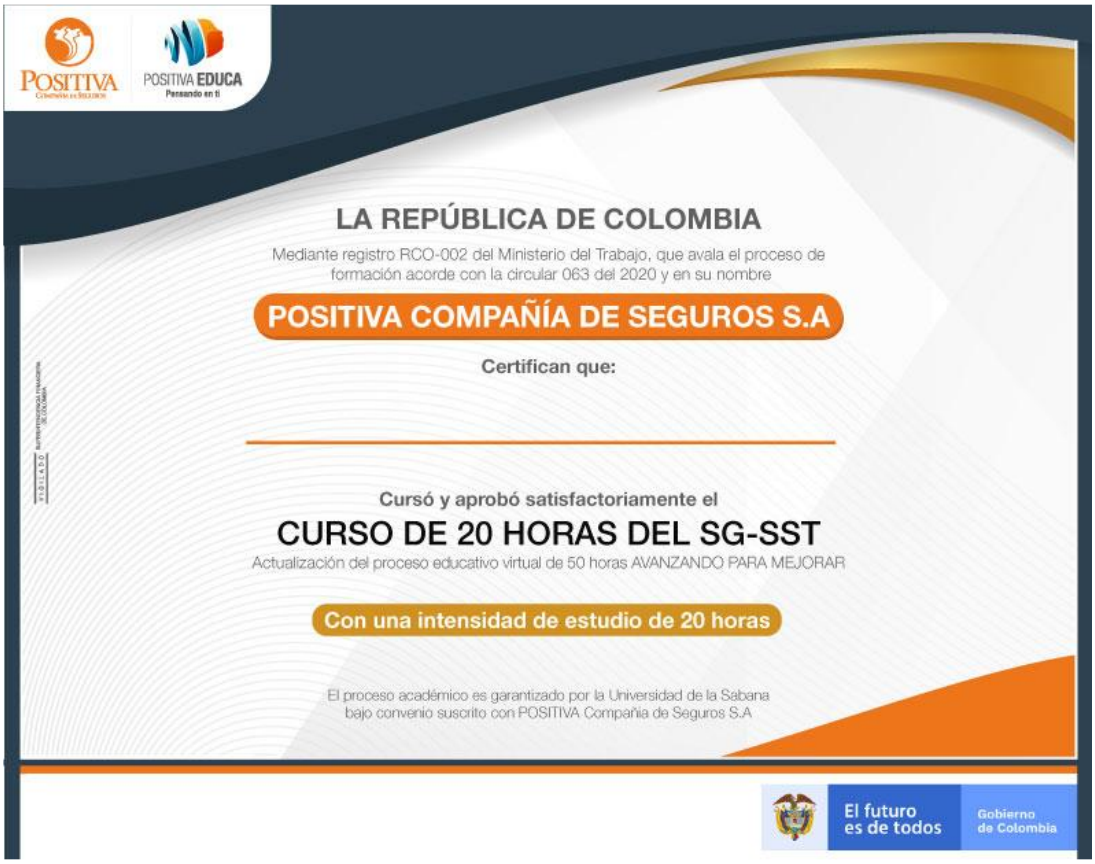
Asistente administrativo



Gerencia

1.3.2 IDONEIDAD DEL RESPONSABLE DEL PESV

El Responsable del PEVS cuenta con experiencia en el trabajo de empresas de transporte además manejar y de tener conocimiento y experiencia en el área de Seguridad y Salud en el Trabajo.



1.4 POLÍTICA DE SEGURIDAD VIAL

K -ROS LOGISTICA Y TRANSPORTE SAS, es una empresa dedicada al transporte especial mixto en zona urbana y rural, comprometida con el mejoramiento continuo en pro de obtener los mejores beneficios de productividad, eficiencia, eficacia y el cumpliendo a cabalidad de la normatividad vigente, en normas de tránsito y transporte.

K-ROS LOGISTICA Y TRANSPORTE SAS se compromete a:

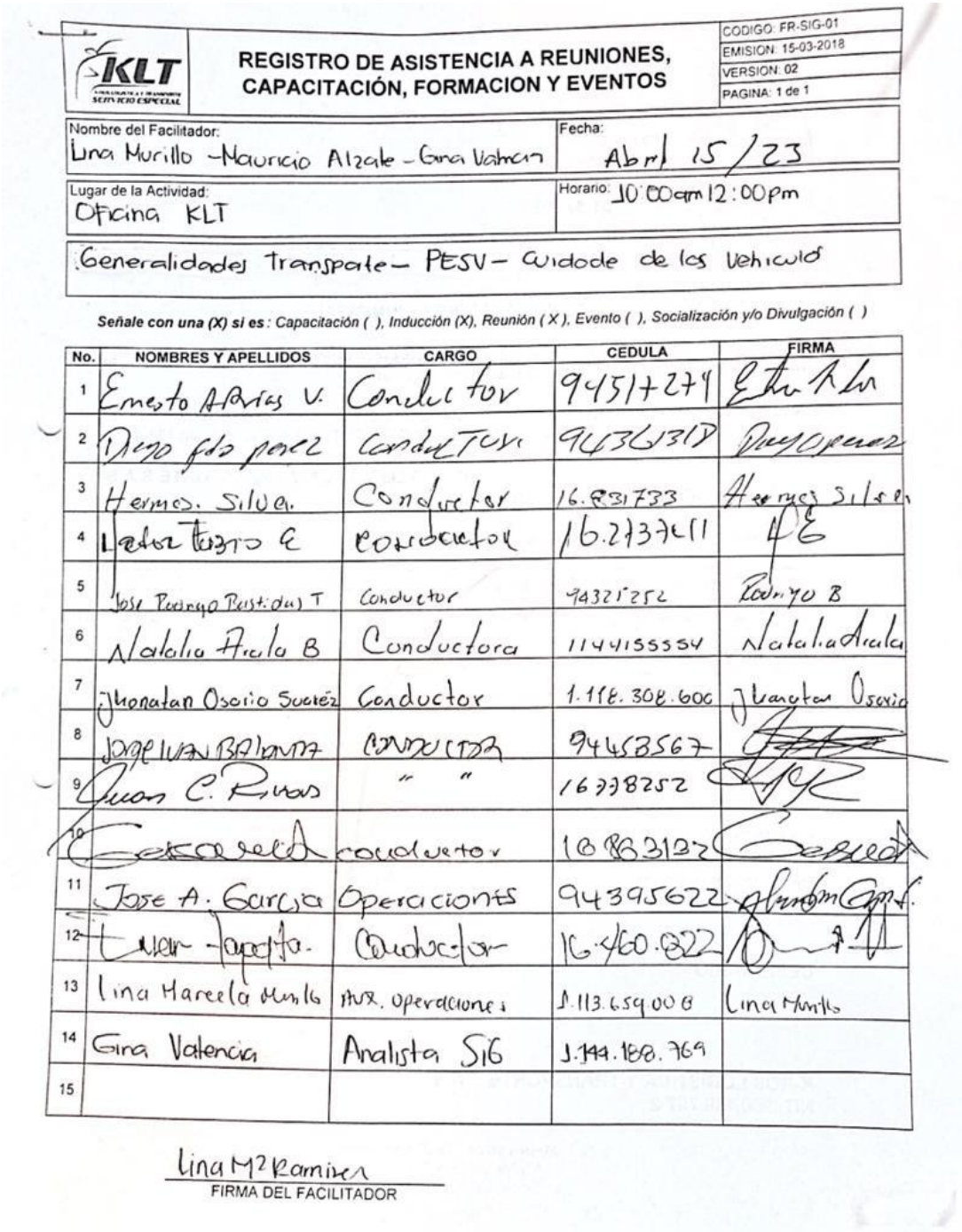
- Promover la cultura de la cortesía, respeto y solidaridad con todos los usuarios de la vía.
- Verificar constantemente por medio de capacitaciones que todos los conductores conozcan y acaten las señalizaciones viales.
- Difusión de la cultura de seguridad vial, por medio de la implementación de acciones que ayuden a mejorar el comportamiento de los conductores, usuarios y subcontratistas.
- Promover que el servicio de transporte se realice mediante utilización de equipos eficientes y competitivos de tal manera que satisfaga las necesidades de los usuarios.
- Prestación del servicio en condiciones humanas que garanticen la conducción de los equipos de manera óptima, cumpliendo los horarios establecidos por la ley, los horarios de movilización evitando la fatiga y por lo tanto los riesgos inherentes, que pueden atentar contra la integridad de las personas y de la infraestructura.
- Realizar seguimiento al vehículo desde que sale hasta que llegue a su de destino.
- Esta política se publicará en un lugar visible y será de fácil acceso para todas las personas y se evaluará su conocimiento constantemente, para garantizar el compromiso de todos sus trabajadores y tomar los correctivos en el momento que sean necesarios.

1.5 DIVULGACIÓN DE LA POLÍTICA DE SEGURIDAD VIAL

K-ROS LOGISTICA Y TRANSPORTE SAS establece como mecanismos de socialización para los conductores y para el personal de la operación, las carteleras publicadas en los pasillos, circulares, folletos, comunicación vía celular y las capacitaciones periódicas alusivas a la prevención de factores de riesgo presentes en los desplazamientos en las vías internas y externas.

1.5.1 Evidencias de Divulgación.

1.5.2 Evidencias que se ha Informado al personal sobre el PESV y política de seguridad vial.



KLT — SERVICIO ESPECIAL

REGISTRO DE ASISTENCIA A REUNIONES, CAPACITACIÓN, FORMACION Y EVENTOS

CODIGO: FR-SIG-01
EMISION: 15-03-2018
VERSION: 02
PAGINA: 1 de 1

Nombre del Facilitador: Lina Murillo - Mauricio Alzate - Gina Valencia

Fecha: Abril 15/23

Lugar de la Actividad: Oficina KLT

Horario: 10:00am 12:00pm

Generalidades Transporte – PESV – Cuidado de los Vehiculo

Señale con una (X) si es: Capacitación ( ), Inducción (X), Reunión (X), Evento ( ), Socialización y/o Divulgación ( )

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO	CEDULA	FIRMA
1	Ernesto Arias V.	Conductor	94517279	
2	Diego Gdo perez	conductor	94636318	
3	Hermes. Silva.	Conductor	16.831733	
4	Hector Tejero C	conductor	16.213711	
5	Jose Pedroza Postiduo T	Conductor	94321252	
6	Natalia Arala B	Conductora	1144155554	
7	Jhonatan Osorio Suarez	Conductor	1.118.308.606	
8	Jorge Ivan Balanta	conductor	94458567	
9	Juan C. Rivas	" "	16778252	
10		conductor	1088313272	
11	Jose A. Garcia	Operaciones	94395622	
12		Conductor	16.460.822	
13	Lina Mareela Murillo	Aux. Operaciones	1.113.659.008	Lina Murillo
14	Gina Valencia	Analista SIG	1.144.188.769	
15				

Lina Mª Ramirez
FIRMA DEL FACILITADOR

Resumen - Ficha cuestionario - FORMULARIO SISI/PESV

Clasificación: Avanzado

Tenga en cuenta que usted debe diligenciar 24 pasos de acuerdo con lo mencionado en la resolución 40595 de 2022.

Quien realiza la encuesta: 900149757

General

No.	Pregunta	¿Existe?	Tipo de evid	Documento
1	¿La empresa cuenta con un PESV implementac conforme la Resolución 1565 de 2014?	SI **Motivo** Seleccior	Certif del Rep. Legal en PDF	Adjuntar **Máximo 5 Mb** 1 PESV KLT.pdf
2	¿La empresa cuenta con un PESV implementac conforme la Resolución 40595 de 2022 o lo está desarrollandc	SI **Motivo** Seleccior	Certif del Rep. Legal en PDF	Adjuntar **Máximo 5 Mb** Sin documento cargado.

Paso 1 del PESV (Líder del diseño e implementación del PESV)

Paso 2 del PESV (Comité de seguridad vial)

No.	Pregunta	¿Existe?	Tipo de evid	Documento
4	¿Existe un Comité de Seguridad Vial (CSV)?	SI **Motivo** Seleccior	Copia del acta del máxi órgar social en PDF	Adjuntar **Máximo 5 Mb** COMITE VIAL.pdf

Paso 3 del PESV (Política de Seguridad Vial de la Organización)

No.	Pregunta	¿Existe?	Tipo de evid	Documento
5	¿Cuenta con Política de Seguridad Vial?	SI **Motivo** Seleccior	Copia de la políti aprob en PDF	Adjuntar **Máximo 5 Mb** 7. DR-GG-02 POLITICAS DEL PESV(1).pdf

Paso 4 del PESV (Liderazgo, compromiso y corresponsabilidad del nivel directivo)

No.	Pregunta	¿Existe?	Tipo de evid	Documento
6	¿El nivel directivo realiza trazabilidad a la implementac del PESV?	SI **Motivo** Seleccior	Copia de la actas de segui al PESV en PDF	Adjuntar **Máximo 5 Mb** Sin documento cargado.

Paso 5 del PESV (Diagnóstico)

No.	Pregunta	¿Existe?	Tipo de evid	Documento
7	¿La empresa ha definido la línea base o primera medición del estado actual de la seguridad vial?	SI **Motivo** Seleccior	Copia en PDF	Adjuntar **Máximo 5 Mb** DIAGNOSTICO PESV.pdf
8	¿La empresa ha definido el diagnóstico del estado actual de la seguridad vial?	SI **Motivo** Seleccior	Copia del diagr en PDF	Adjuntar **Máximo 5 Mb** DIAGNOSTICO PESV.pdf

Paso 6 del PESV (Caracterización, evaluación y control de riesgos)

No.	Pregunta	¿Existe?	Tipo de evid	Documento
9	¿Se tiene definido y aplicado un procedimient de evaluación y control de riesgos en seguridad vial?	SI **Motivo** Seleccior	Copia en PDF	Adjuntar **Máximo 5 Mb** Sin documento cargado.
10	¿Posee matriz de riesgos de seguridad vial, de acuerdo con la operación de la organización´	SI **Motivo** Seleccior	Copia en archi Excel	Adjuntar **Máximo 5 Mb** Sin documento cargado.

Paso 7 del PESV (Objetivos y metas del PESV)

No.	Pregunta	¿Existe?	Tipo de evid	Documento
11	¿Están definidos los objetivos y metas del PESV, enfocadolos a la prevención en seguridad vial	SI **Motivo** Seleccior	Copia de los objet y meta del PESV en PDF	Adjuntar **Máximo 5 Mb** OBJETIVOS PEVS.pdf
12	¿Los objetivos y metas son del conocimiento del personal de la organización	SI **Motivo** Seleccior	Copia de las evide de difusi en PDF	Adjuntar **Máximo 5 Mb** Sin documento cargado.

Paso 8 del PESV (Programas de gestión de riesgos críticos y factores de desempeño)

No.	Pregunta	¿Existe?	Tipo de evid	Documento
13	¿Cuenta con una política y programa de gestión de velocidad segura, aprobados por el máximo órgano social?	SI **Motivo** Seleccior	Copia en PDF	Adjuntar **Máximo 5 Mb** 7. DR-GG-02 POLITICAS DEL PESV(2).pdf
14	¿Cuenta con una política y programa de prevención de la fatiga, aprobados por el máximo órgano social?	SI **Motivo** Seleccior	Copia en PDF	Adjuntar **Máximo 5 Mb** Sin documento cargado.
15	¿Cuenta con una política y programa de prevención de la distracción, aprobados por el máximo órgano social?	SI **Motivo** Seleccior	Copia en PDF	Adjuntar **Máximo 5 Mb** Sin documento cargado.

16	¿Cuenta con una política y programa de cero tolerancia a la conducción bajo los efectos del alcohol y sustancias psicoactivas, aprobados por el máximo órgano social?	SI **Motivo** Seleccior	Copia en PDF	Adjuntar **Máximo 5 Mb** 7. DR-GG-02 POLITICAS DEL PESV(3).pdf
17	¿Cuenta con una política y programa de protección de actores viales vulnerables?	SI **Motivo** Seleccior	Copia en PDF	Adjuntar **Máximo 5 Mb** Sin documento cargado.
18	¿Las anteriores politicas son del conocimiento del personal de la organización	SI **Motivo** Seleccior	Copia de las evide de difusi en PDF	Adjuntar **Máximo 5 Mb** Sin documento cargado.

Paso 9 del PESV (Plan anual de trabajo)

No.	Pregunta	¿Existe?	Tipo de evid	Documento
19	¿Cuenta con un plan anual de implementac del PESV?	SI **Motivo** Seleccior	Copia en PDF	Adjuntar **Máximo 5 Mb** PL-SIG-02 PLAN DE TRABAJO ANUAL 2023.pdf

Paso 10 del PESV (Competencia y plan anual de formación)

No.	Pregunta	¿Existe?	Tipo de evid	Documento
20	¿Ha documentad la competencia de los cargos y roles mínimos indicados en el paso 10 del PESV?	SI **Motivo** Seleccior	Copia del manu de funci o docu que conte los perfil de los cargc en PDF	Adjuntar **Máximo 5 Mb** FR-RH-01 DESCRIPCION Y PERFIL DEL CARGOS.pdf
21	¿Posee un plan anual de capacitación de conductores?	SI **Motivo** Seleccior	Copia en PDF	Adjuntar **Máximo 5 Mb** PL-RH-01 PLAN DE CAPACITACION 2023.pdf

Paso 11 del PESV (Responsabilidad y comportamiento)

No.	Pregunta	¿Existe?	Tipo de evid	Documento
22	¿La organización definió la metodología para lograr comportamie interdependi y promoción de la formación de hábitos y conductas seguros en la vía?	SI **Motivo** Seleccior	Copia en PDF	Adjuntar **Máximo 5 Mb** Sin documento cargado.
23	¿La organización asignó funciones y responsabilid en materia de seguridad vial de todos los actores viales de la organización	SI **Motivo** Seleccior	Copia en PDF	Adjuntar **Máximo 5 Mb** FR-RH-01 DESCRIPCION Y PERFIL DEL CARGOS.pdf

24	¿La organización realizó la evaluación anual de la competencia en seguridad vial a colaboradores que realizan desplazamier laborales?	SI **Motivo** Seleccior	Copia de evide en PDF	Adjuntar **Máximo 5 Mb** FR-RH-02 EVALUACIÓN DE DESEMPEÑO V3.pdf
25	¿La organización cuenta con el procedimient documentad de evaluación de la competencia de los conductores?	SI **Motivo** Seleccior	Copia en PDF	Adjuntar **Máximo 5 Mb** PR-RH-04 PROCEDIMIENT DE EVALUACION COMPETENCIA Y DESEMPEÑO.p

Paso 12 del PESV (Plan de preparación y respuesta ante emergencias viales)

No.	Pregunta	¿Existe?	Tipo de evid	Documento
26	¿La organización elaboró un plan de preparación y respuesta ante emergencias viales?	SI **Motivo** Seleccior	Copia en PDF	Adjuntar **Máximo 5 Mb** PL-SIG-01 PLAN DE EMERGENCIAS 2023.pdf

Paso 13 del PESV (Investigación interna de accidentes de tránsito)

No.	Pregunta	¿Existe?	Tipo de evid	Documento
27	¿La organización cuenta con una metodologia y procedimient para la investigación interna de accidentes de tránsito?	SI **Motivo** Seleccior	Copia en PDF	Adjuntar **Máximo 5 Mb** PR-SIG-04 PROCEDMIENT PARA REPORTE E INVESTIGACIÃ¿ DE INCIDENTES Y ACCIDENTES DE TRABA.pdf

Paso 14 del PESV (Vías administradas por la organización)

No.	Pregunta	¿Existe?	Tipo de evid	Documento
28	¿La organización cuenta con vías internas o con vías administrada por la organización	SI **Motivo** Seleccior	Copia en PDF de los planc de las vias interr	Adjuntar **Máximo 5 Mb** Sin documento cargado.
29	¿La organización documentó un protocolo de operación y mantenimier de las vías públicas y/o privadas que tenga a cargo, que administre o que controle directamente	SI **Motivo** Seleccior	Copia en PDF	Adjuntar **Máximo 5 Mb** Sin documento cargado.

30	¿La organización documentó los siniestros viales que se presentan por parte de terceros o por parte de colaboradores en las vías internas o administradas por la organización?	SI **Motivo** Seleccior	Copia en PDF	Adjuntar **Máximo 5 Mb** Sin documento cargado.
31	¿La organización documentó los riesgos derivados del acceso a las vías públicas desde las vías de uso particular y viceversa?	SI **Motivo** Seleccior	Copia en PDF	Adjuntar **Máximo 5 Mb** Sin documento cargado.
32	¿Existen registros de la articulación realizada con las autoridades locales para efectuar desplazamien en vías públicas?	NO **Motivo** 3 - No ap	Copia en PDF	Adjuntar **Máximo 5 Mb** Sin documento cargado.

Paso 15 del PESV (Planificación de desplazamientos laborales)

No.	Pregunta	¿Existe?	Tipo de evid	Documento
33	¿Se tiene documentad el procedimient que utiliza la organización para la planificación de viajes misionales de los colaboradore de la organización, teniendo en cuenta los riesgos en relación con la seguridad vial?	SI **Motivo** Seleccior	Copia en PDF	Adjuntar **Máximo 5 Mb** Sin documento cargado.

Paso 16 del PESV (Inspección de vehículos y equipos)

No.	Pregunta	¿Existe?	Tipo de evid	Documento
34	¿La inspección preoperativa de vehículos es realizada a la totalidad de los mismos?	SI **Motivo** Seleccior	N/A	Adjuntar **Máximo 5 Mb** INSPECCIONES PREOPERATIVA
35	¿La organización definió un procedimient y un formato de registro para la inspección preoperacion diaria de vehículos automotores y no automotores que se utilizan para desplazamier laborales de la organización teniendo en cuenta el nivel de riesgo vial de la operación?	SI **Motivo** Seleccior	Copia en PDF	Adjuntar **Máximo 5 Mb** 12 ALISTAMIENTO DIARIO.pdf

36	¿La inspección preoperacion diaria contiene al menos la disponibilidad de los elementos a inspeccionar, el buen funcionamier del vehículo, su estado y los niveles aceptables para el funcionamier y la seguridad del vehículo y de sus ocupantes y demás requisitos mencionados en el Paso 16?	SI **Motivo** Seleccior	Copia en PDF	Adjuntar **Máximo 5 Mb** 13 ALISTAMIENTO DIARIO.pdf

Paso 17 del PESV (Mantenimiento y control de vehículos seguros y equipos)

No.	Pregunta	¿Existe?	Tipo de evid	Documento
37	¿La organización diseñó e implementó un plan de mantenimier preventivo para vehículos automotores y no automotores que se utilizan para los desplazamier laborales al servicio de la organización, contempla los requisitos mencionados en el Paso 17?	SI **Motivo** Seleccior	Copia en PDF	Adjuntar **Máximo 5 Mb** PLAN MANTENIMIEN

38	¿La organización documentó y mantiene la hoja de vida de los vehículos automotores y no automotores que se utilizan para los fines misionales de la organización y contempla los requisitos mencionados en el Paso 17?	SI **Motivo** Seleccior	Copia aleato de las hojas de vida para cinco vehic en PDF	Adjuntar **Máximo 5 Mb** HOJA DE VIDA DEL VEHICULO.pdf

Paso 18 del PESV (Gestión del cambio y gestión de contratistas)

No.	Pregunta	¿Existe?	Tipo de evid	Documento
39	¿La organización dispone de un procedimient para evaluar los impactos que puedan generar los cambios externos e internos en la seguridad vial?	SI **Motivo** Seleccior	Copia en PDF	Adjuntar **Máximo 5 Mb** PR-SIG-09 PROCEDIMIENT GESTION DEL CAMBIO V3.pdf
40	¿La organización realizó el análisis del impacto de los cambios planeados y no planeados y realizó las gestiones de manera previa para prevenir riesgos y consecuencia en seguridad vial?	SI **Motivo** Seleccior	Copia en PDF	Adjuntar **Máximo 5 Mb** Sin documento cargado.

41	¿La organización verificó que sus contratistas obligados a implementar el PESV, cumplen con dicha obligación?	SI **Motivo** Seleccior	Copia en PDF	Adjuntar **Máximo 5 Mb** Sin documento cargado.
42	¿La organización estableció las disposiciones que en seguridad vial deben cumplir los terceros que no están obligados a diseñar e implementar un PESV?	SI **Motivo** Seleccior	Copia en PDF	Adjuntar **Máximo 5 Mb** Sin documento cargado.
43	¿La organización definió los responsables de supervisar el cumplimient de las obligaciones en seguridad vial establecidas a los contratistas que realizan desplazamier laborales?	SI **Motivo** Seleccior	Copia en PDF	Adjuntar **Máximo 5 Mb** FR-RH-01 DESCRIPCION Y PERFIL DEL CARGOS OPERATIVO.pdf

Paso 19 del PESV (Archivo y retención documental)

No.	Pregunta	¿Existe?	Tipo de evid	Documento
44	¿La organización cuenta con un procedimient y mantiene disponible, debidamente controlada y actualizada la documentaci del Plan Estratégico de Seguridad Vial?	SI **Motivo** Seleccior	Copia en PDF	Adjuntar **Máximo 5 Mb** Sin documento cargado.

Paso 20 del PESV (Definición de indicadores)

No.	Pregunta	¿Existe?	Tipo de evid	Documento
45	¿La organización realizó el registro, la medición y análisis de los indicadores mínimos de gestión del PESV?	SI **Motivo** Seleccior	Copia en PDF	Adjuntar **Máximo 5 Mb** Paso 20 Indicadores PESV.pdf

Paso 21 del PESV (Registro y análisis estadístico de accidentes de tránsito)

No.	Pregunta	¿Existe?	Tipo de evid	Documento
46	¿La organización cuenta con un registro estadístico, con base en la siniestralidad vial?	SI **Motivo** Seleccior	Copia en archiv Excel de datos desde el 2021	Adjuntar **Máximo 5 Mb** FR-SIG-17 CARACTERIZAC

Paso 22 del PESV (Auditoría Anual)

No.	Pregunta	¿Existe?	Tipo de evid	Documento
47	¿La organización cuenta con un procedimient para la realización de las auditorías internas al PESV de la organización?	SI **Motivo** Seleccior	Copia en PDF	Adjuntar **Máximo 5 Mb** PR-SIG-11 PROCEDIMIENT AUDITORIAS INTERNAS SIG V5.pdf
48	¿La organización ha realizado al menos una (1) auditoría anual interna para evaluar el cumplimient y las evidencias de la planificación, implementac seguimiento y mejora del PESV?	NO **Motivo** Seleccior	Copia de las audit realiz desde el año 2021 en PDF	Adjuntar **Máximo 5 Mb** 21 AUDITORIAS INTERNAS SIG.pdf

Paso 23 del PESV (Mejora continua, acciones preventivas y correctivas)

No.	Pregunta	¿Existe?	Tipo de evid	Documento
49	¿La organización ha implementac planes de acción para solucionar las no conformidad resultantes de las auditorías internas al PESV?	NO **Motivo** Seleccior	Copia de las evide en PDF	Adjuntar **Máximo 5 Mb** Sin documento cargado.

Paso 24 del PESV (Mecanismos de comunicación y participación)

No.	Pregunta	¿Existe?	Tipo de evid	Documento
50	¿La organización tiene definidos y documentad los mecanismos de comunicació	SI **Motivo** Seleccior	Copia en PDF y evide de su imple	Adjuntar **Máximo 5 Mb** PR-SIG-08 PROCEDIMIENT DE COMUNICACIO PARTICIPACION Y CONSULTA V4.pdf